



El primer máster Andalucía Tech se impartirá el próximo curso

■ E. C.

MÁLAGA. A falta de que llegue la acreditación definitiva, la Escuela Politécnica Superior (EPS) implantará el próximo curso el nuevo máster universitario en Sistemas Inteligentes en Energía y Transporte, que será el primer posgrado de carácter oficial del Campus de Excelencia Internacional Andalucía Tech y supondrá la incorporación del centro a dicho marco. La Politécnica era hasta el momento la única de las escuelas de perfil tecnológico de la UMA que no impartía titulación alguna dentro del CEI.

El máster, compartido con la **Universidad de Sevilla**, constará de 90 créditos y se cursará en tres semestres. Para el primer año de la titulación, la UMA ofertará sólo 18 plazas en su especialidad, Mecánica y Energía. La USE ofrecerá, por su parte, otras 18 plazas para su especialidad en 'Smart Cities'. Del total de créditos, 36 serán comunes a ambas especialidades.

Este título se podrá cursar en sus versiones profesionalizante, con 18 créditos de prácticas en empresa, o investigadora, con el mismo número de créditos en materias de iniciación a la investigación específica de cada uno de los dos itinerarios.

La Politécnica permitirá que los alumnos cursen asignaturas en modalidad semipresencial a través de las plataformas de enseñanza virtual, lo que comprometerá al estudiante a realizar sólo entre una y tres horas presenciales por crédito.

El máster Sistemas Inteligentes en Energía y Transporte viene a completar la oferta de posgrado del centro, hasta ahora formada por títulos de contenido más específico, como prevención de riesgos laborales o representación y diseño en ingeniería y arquitectura. Además, da cabida a titulados de perfiles más abiertos, con un programa que contiene materias sobre el vehículo eléctrico, la eficiencia energética o la tecnología ferroviaria, entre otras. La programación académica de la titulación también reserva un lugar destacado a la formación en emprendimiento.